



Rada Osiedla Pogodno
Ul. Krasickiego 6, 71-333 Szczecin
tel./fax +4891 487 35 71
www.osiedla.szczecin.pl
Urząd Miasta Szczecin
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 226, +4891 422 24 36, fax +4891 42 45 231
rada@um.szczecin.pl

UCHWAŁA Nr 25/16

Rady Osiedla Pogodno z dnia 23 lutego 2016 r.

w sprawie przebudowy ul Libelta na odcinku od ul. Paderewskiego do ul. Budzysza Wosia w Szczecinie wraz z przebudową oświetlenia.

Na podstawie § 11 ust. 7 i § 7 ust 6 lit. f oraz i Statutu Osiedla Miejskiego Pogodno uchwalonego Uchwałą Nr XLIV/1312/14 Rady Miasta Szczecin z dnia 8 września 2014 r. w sprawie Statutu Osiedla Miejskiego Pogodno (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego, poz. 3928, poz. 3930 z 2014 r.)

Rada Osiedla Pogodno uwzględniając opinię Komisji ds. Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa Rady oraz opinię mieszkańców Pogodna

postanawia:

1. Poprzeć projekt przebudowy ulicy Libelta na odcinku od ul. Paderewskiego do ul. Budzysza Wosia w Szczecinie wraz z przebudową oświetlenia pod warunkiem uwzględnienia niżej wymienionych uwag a co za tym idzie wykonania korekt w projekcie - uwzględniających te uwagi.

UWAGI DO PROJEKTU :

- 1) Zlikwidowanie na wlocie ulicy dwóch wysepek wyróżnionych krawężnikiem -dopuszczamy „wyróżnienie wysepek” w postaci oznaczeń ,namalowanych na jezdni, farbą. Skorygować umiejscowienie wpustu deszczowego na wjeździe z ul. Paderewskiego do istniejącego krawężnika, zamiast do projektowanej wysepki. Ujednolicić nawierzchnię na planowanych miejscach postojowych – zrezygnować z kostki betonowej, na rzecz jednolitej nawierzchni z asfaltobetonu.
 - 2) Skorygowanie różnej wysokości krawężników do wysokości 12cm i pozostawienie istniejących historycznych granitowych;
 - 3) Należy wykonać rynsztok lub opaskę odprowadzającą z kostki granitowej, obniżoną w stosunku do pasa jezdniowego i wypoziomować studzienki;
 - 4) Na chodnikach należy pozostawić dwa „paski” kostki granitowej przedzielone płytami chodnikowymi (tak jak dotychczas) z bardzo lekkim spadkiem w kierunku jezdni – należy wykorzystać dotychczasową kostki z granitu ciętego – nie łupanego;
 - 5) Należy pozostawić dotychczasową liczbę latarni a nowe ustawić w miejscach istniejących latarni - nie widzimy potrzeby zwiększania ich liczby i ustawiania ich w miejscach i odległościach zaproponowanych w projekcie;
 - 6) Usunięcie z opisu TOM-u 1 zapisu o przejściach dla pieszych;
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Skarbnik
Rady Osiedla Pogodno

Alicja Monika Felczak

Przewodniczący
Rady Osiedla Pogodno

Dariusz Godlewski

UZASADNIENIE:

W przedstawionym do zaopiniowania projekcie, projektant, jako inżynier budownictwa, nie uwzględnił uwarunkowań historycznych i urbanistycznych. Aby poprawnie dobrać rozwiązania projektowe należy odnieść się do rozwiązań przestrzennych i historycznych, będących elementem planowania przestrzennego, a nie tylko z zakresu drogownictwa, które jest tylko wycinkiem rozwiązań urbanistycznych. Takie podejście, bez poznania założeń urbanistycznych, historycznych, a przede wszystkim bez obserwacji zaadaptowania istniejącego rozwiązania przez użytkowników, powoduje stworzenie rozwiązania rysunkowo poprawnego, wyglądającego estetycznie na pierwszy rzut oka, natomiast nienawiązującego do potrzeb użytkowników pasa drogowego, czyli mieszkańców, którzy są jego adresatami i niszczącego genius loci ul. Libelta.

- Ad. 1). Wzmiankowany wyżej plac na skrzyżowaniu ul. Paderewskiego i ul. Libelta stanowi tzw. "bramę" - akcentujący wjazd w ulicę układ budynków. Stanowi kompletną całość wraz z linią krawężników, podkreślających prostokątny kształt placu, który tworzą elewacje budynków. W związku z powyższym za błąd należy uznać uparte trwanie przez projektanta przy tworzeniu wysepki z krawężników na wjeździe z ul. Paderewskiego w ul. Libelta. Jest to niebezpieczna ingerencja w rozwiązanie urbanistyczne, niszcząca charakter placu tworzącego ww. bramę urbanistyczną. Należy zachować istniejący układ tak ulicy, jak i chodnika, wraz z układem krawężników. Niepotrzebnie różnicuje się nawierzchnię ulicy przy ww. wysepkach na wjeździe z ul. Paderewskiego - nakazuje się ujednoczyć nawierzchnię ulicy na asfaltobeton, bez wprowadzania kostki betonowej, a wysepki namalować farbą na nawierzchni z asfaltobetonu.
- Ad.2) i 3). Pozostawienie historycznych, istniejących krawężników granitowych powoduje utrzymanie charakteru ulicy, zaprojektowanej wg ówczesnych najnowszych standardów urbanistycznych, przy wykorzystaniu trwalszego niż beton materiału granitowego. Wysokość krawężników oraz wykonanie rynsztoka lub opaski odprowadzającej z kostki granitowej, obniżonej w stosunku do pasa jezdni, a także wypoziomowanie studzienek, zapewni właściwy odpływ wody z pasa jezdni, co zapobiegnie zalewaniu pasa jezdni i chodnika.
- Ad.4). W związku z charakterem ulicy – układem urbanistycznym, tworzącym zwartą całość, nakazuje się zachować układ nawierzchni chodników i odtworzyć go w postaci: pas kostki granitowej ciętej – pas z jednej betonowej płyty chodnikowej – pas kostki granitowej ciętej. Kostka granitowa cięta stanowi o wiele bardziej równą nawierzchnię, niż kostka granitowa łupana, co znacząco wpływa na komfort poruszania się użytkowników (mieszkańców) oraz powoduje brak zalegania wody deszczowej w nierównościach kostki i tworzenie zimną warstwy lodu. Lekki spadek umożliwi odpływ wody w stronę rynsztoka lub opaski odprowadzającej.
- Ad. 5). W związku z zapisami Ad.2, nie ma możliwości posadowienia latarni ulicznej na pasie jezdni z asfaltobetonu. Ponadto należy rozmieścić latarnie w aktualnych lokalizacjach, aby uniknąć protestów i niezadowolonych mieszkańców. Jest to możliwe skoro odległości pomiędzy projektowanymi latarniami wynoszą: 27,5, 36,5, 33,5, 34,5, 33,5, 31,5, 28, 40, 32, 33,5, 29, 37,5, 37 metrów i są ustawione nieregularnie. Co więcej - pierwsza latarnia umiejscowiona

jest w projekcie na wjeździe z ul. Paderewskiego - ok. 10 metrów od stojącej po przeciwległej stronie ulicy latarni. Istniejące latarnie są w odległościach: 37, 39,5, 38,5, 36,5, 40,5, 38, 40, 42, 39, 40, co ukazuje lepsze rozplanowanie i regularność ustawienia istniejących latarni. Nakazuje się ustawienie nowych latarni w starych lokalizacjach jako lepiej rozplanowanych i lepiej oświetlających ulicę.

Ad. 7). Ulica Libelta nie posiada zdefiniowanych przejść dla pieszych, ze względu na pełnioną funkcję - ciągu pieszo-jezdnego. Brak wrysowanych przejść dla pieszych w Tomie "Projekt organizacji ruchu", świadczy o popełnionym w opisie Tomu 1 błędzie. Należy usunąć zapis o przejściach dla pieszych.



