



Rada Osiedla Pogodno
Ul. Krasickiego 6, 71-333 Szczecin
tel./fax +4891 487 35 71
www.osiedla.szczecin.pl
Urząd Miasta Szczecin
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 226, +4891 422 24 36, fax +4891 42 45 231
rada@um.szczecin.pl - www.szczecin.pl

UCHWAŁA Nr 31/2016
Rady Osiedla Pogodno z dnia 30 sierpnia 2016 r.

**w sprawie nadania nowo budowanemu rondu u zbiegu ulic Mickiewicza,
Reduty Ordon a i Wernyhory imienia Henryka Jendzy**

Na podstawie § 11 ust. 7 i § 7 ust 5 Statutu Osiedla Miejskiego Pogodno uchwalonego Uchwałą Nr XLIV/1312/14 Rady Miasta Szczecin z dnia 8 września 2014 r. w sprawie Statutu Osiedla Miejskiego Pogodno (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego, poz. 3928, poz. 3930 z 2014 r.)

**Rada Osiedla Pogodno na posiedzeniu w dniu 30 sierpnia 2016 r.
postanowiła:**

1. Wystąpić z wnioskiem do prezydenta Miasta Szczecin i Rady miasta Szczecin o nadanie nowo budowanemu rondu u zbiegu ulic Mickiewicza, Reduty Ordon a i Wernyhory imienia **Henryka Jendzy** pierwszego Dyrektora Stoczni Szczecińskiej, który pełnił tę funkcję w okresie odbudowy poniemieckich zakładów AG Vulcan Stettin i Stettiner Oderwerke ze zniszczeń po II wojnie światowej.
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Za Radę:

*Wiceprzewodniczący
Rady Osiedla Pogodno*

Wierzchowicz
Paweł Wierzchowicz

*Przewodniczący
Rady Osiedla Pogodno*

Dariusz Godlewski

Uzasadnienie:

Henryk Jendza był pierwszym Dyrektorem Stoczni Szczecińskiej, który pełnił tę funkcję w okresie odbudowy poniemieckich zakładów AG Vulcan Stettin i Stettiner Oderwerke ze zniszczeń po II wojnie światowej, tj. w latach 1950–1962. W tym okresie zwodowano ponad 80 statków pełnomorskich. Henryk Jendza po zakończeniu wojny przeniósł się z Wilna do Szczecina, Był zatrudniony:

- w roku 1946 – w Urzędzie Wojewódzkim jako technik-referendarz,
- w latach 1946–1948 – w Zakładzie URSUS (później Fabryka Mechanizmów Samochodowych POLMO), kolejno na stanowiskach: konstruktora, kierownika biura konstrukcyjnego i szefa produkcji,
- w latach 1948–1950 – w Miejskich Zakładach Samochodowych na stanowisku Dyrektora.
- Od 1950 do 1962 jako Dyrektor w Stoczni Szczecińskiej

Henryk Jendza jest uważany za budowniczego zrębów przemysłu stoczniowego w Szczecinie, mimo że nie był pierwszym powojennym dyrektorem Stoczni Szczecińskiej, którą polskie władze

miejskie stopniowo przejmowały od roku 1945. Jendza kierował Stocznią w latach 1950–1962 (do śmierci).

Przez współpracowników postrzegany był jako dyrektor wymagający, ale cieszył się sympatią i zaufaniem pracowników. Przebywał w stoczni niemal stale – jego sylwetka była łatwo zauważalna w grupach ludzi, ponieważ wyróżniał się wzrostem (187 cm). Zwracał się do każdego per „przyjacielu”. Nie stosował kar za niepowodzenia, a każdy sukces pracownika był nagradzany. Przykładem, przytaczanym przez biografów, jest sytuacja, która miała miejsce, gdy grupa pracowników zaproponowała przesuwanie wielkiej bramownicy zamiast jej rozmontowywania i ponownego montażu w nowym miejscu. Mogło się to wiązać z dużą oszczędnością czasu i kosztów, jednak istniało ryzyko, że konstrukcja się przewróci. Odpowiedział na to: ***Jeśli się uda, dostaniecie nagrodę. Jeśli się nie uda – ja pójdę siedzieć.***

Relacjonując zdarzenie swojemu wieloletniemu przyjacielowi, redaktorowi Władysławowi Daniszewskiemu, powiedział, że to on ma się bać, a oni – spokojnie pracować.

Dyrektor Henryk Jendza całe swoje, bardzo aktywne życie zawodowo – społeczne spędził w Szczecinie i mieszkał na Pogodnie, właśnie koło nowo budowanego ronda u zbiegu ulic: Mickiewicza, Reduty Ordona i Wernyhory.

Swoim życiem i działalnością zawodową w pełni zasługuje na uhonorowanie i upamiętnienia poprzez nadanie nowo budowanemu rondu jego imienia.